

# Dźwig Osobowy Elektryczny bez maszynowni

## WYTYCZNE DLA ZAMAWIAJĄCYCH

### 1. SZYB DŹWIGOWY

- 1.1. Szyb należy zaprojektować w stanie na gotowo o wymiarach tak jak przedstawia rysunek. W wymiarach otworów pod drzwi przystankowe jest uwzględniony luz montażowy.
- 1.2. Dopuszcza się wykonanie szybu z betonu zbrojonego o grubości min. 150 mm lub cegły ceramicznej pełnej. Jeżeli ściany szybu wykonane są z cegły to należy zapewnić wieńce lub belki betonowe w rozstawie  $1,50 \pm 2,00$  m (w zależności od typu windy). Ponadto w nadszymbiu niezbędne jest wykonanie wylewki betonowej wysokości ok. 70 cm, do której zamocowany zostanie napęd dźwigu.
- 1.3. W szybie nie mogą być umieszczone przewody kominowe, elektryczne oraz inne instalacje nie należące do dźwigu.
- 1.4. Podane wymiary są wymiarami na gotowo pomiędzy pionami. Dopuszczalna odchyłka od pionu może wynosić od 0 do 20 mm na każdą ze ścian.
- 1.5. Minimalna wytrzymałość ścian musi być taka, aby obciążenie 300 N przyłożone na 5 cm<sup>2</sup> nie powodowało trwałych odkształceń lub odkształceń sprężystych powyżej 10 mm.
- 1.6. Dojście do ostatniego przystanku i szafy sterowej dźwigu musi być bezpośrednie, łatwe i bezpieczne.
- 1.7. Temperatura w szybie musi być utrzymywana w granicach od +5°C do +40°C. Do ewentualnego ogrzewania szybu nie wolno stosować ogrzewania wodnego lub parowego. Zamawiający musi zainstalować w szybie dźwigowym czujkę temperatury z kontaktem NC, który zostanie podpięty do sterowania dźwigu.
- 1.8. W nadszymbiu dźwigowym należy przewidzieć otwory wentylacyjne wyprowadzone bezpośrednio na zewnątrz budynku o powierzchni sumarycznej nie mniejszej niż 0,20 m<sup>2</sup>.
- 1.9. Do progu górnego przystanku po stronie szafy sterowej należy doprowadzić przewody zasilające i inne z zapasem ok. 2 m.
- 1.10. Wykonać szyb dźwigu od strony napędu tak, by wytrzymał obciążenia pochodzące od zespołu napędowego, które są podane na rysunku.
- 1.11. W płycie stropowej nadszymbia należy umieścić haki lub belkę montażową o nośności i miejscu wskazanym na rysunku.

### 2. PODSZYBIE

- 2.1. Podszycie musi być wodoodporne np. pomalowane farbą chlorokauczkową.
- 2.2. Wyposażyć podszycie w drabinkę zgodnie z rysunkiem.
- 2.3. W podszyciu musi być zainstalowane gniazdo wtykowe i wyłącznik oświetlenia szybu.
- 2.4. W przypadku podszycia większego niż 2500 mm należy przewidzieć wejście do podszycia przy pomocy drzwi wyposażonych w kontakt bezpieczeństwa.
- 2.5. Drabinkę do podszycia zgodną z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 r. wykonuje firma budowlana w porozumieniu z montażystami.

### 3. OŚWIETLENIE

- 3.1. W szybie musi być przewidziane oświetlenie rozmieszczone 0,5 m od najniższego i najwyższego punktu szybu oraz pomiędzy nimi przynajmniej jeden punkt świetlny co 2 m, które będzie dawało światło o natężeniu przynajmniej 50 lux na poziomie 1 metra nad dachem kabiny znajdującej się w dowolnym miejscu szybu.  
W nadszymbiu musi być przewidziane oświetlenie o natężeniu 200 lux na poziomie zespołu napędowego.
- 3.2. Przed każdymi drzwiami przystankowymi należy zapewnić oświetlenie, którego natężenie na poziomie progu drzwi będzie minimum 50 lux. Na najwyższej kondygnacji, gdzie znajduje się szafa sterowa dźwigu oświetlenie musi mieć co najmniej 200 lux.
- 3.3. Korytarze i schody wejściowe muszą być oświetlone, a przy schodach musi znajdować się poręcz.

ZAMAWIAJĄCY JEST ODPOWIEDZIALNY ZA ZACHOWANIE ZGODNOŚCI WYKONANYCH PRAC BUDOWLANYCH Z ODPOWIEDNIMI PRZEPISAMI.